

## ภาคผนวก ข-11

---

หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา  
เรื่อง แผนการก่อสร้างและข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่  
โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินด์สเตอร์ียล เอสเตท

## หนังสือนำเสนอเอกสารภายนอก

วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ 2567

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

เรื่อง ขอนำส่งแผนการก่อสร้าง และข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ของ บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

อ้างถึง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท  
ระยะก่อสร้าง

ตามที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1010.3/5899.1 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2565 ดังที่ อ้างถึงโดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง กำหนดให้โครงการ “ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคต” นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีความครบถ้วน ดังนั้น โครงการจึง ขอนำส่งแผนการก่อสร้าง รวมถึงข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการในปัจจุบัน เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคตให้มีความเพียงพอและเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

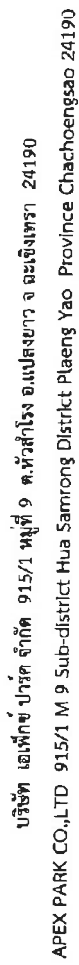


ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

ผู้ติดต่อประสานงาน





**แผนงาน :** แผนการพัฒนาระบบสาธารณสุขในภูมิภาคภายในปีงบประมาณเพื่อทักษิณ

ตารางที่ 4.7-2 ปริมาณจราจรบนทางหลวงชนบท จช. 3015 บริเวณกิโลเมตรที่ 0+200 (ขาเข้า-ขาออก) ปี พ.ศ. 2561-2565

ประเภท	ปริมาณการจราจร											
	2561			2562			2563			2564		
	คัน/วัน	ร้อยละ	คัน/วัน	ร้อยละ	คัน/วัน	ร้อยละ	คัน/วัน	ร้อยละ	คัน/วัน	ร้อยละ	คัน/วัน	ร้อยละ
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	8,624	99.45	1,358	45.24	4,310	91.98	5,528	72.32	4,003	77.94		
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	1	0.01	820	27.31	242	5.16	3	0.04	4	0.08		
รถโดยสารขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถโดยสารขนาดกลาง	0	0.00	380	12.66	78	1.66	1,821	23.82	199	3.87		
รถโดยสารขนาดใหญ่	0	0.00	138	4.60	0	0.00	80	1.05	17	0.33		
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถบรรทุก 2 เพลา (6 ล้อ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถบรรทุก 3 เพลา (10 ล้อ)	5	0.06	22	0.73	8	0.17	22	0.29	20	0.39		
รถบรรทุกพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถบรรทุกกึ่งพ่วง (มากกว่า 3 เพลา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ และ 3 ล้อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รถจักรยานยนต์ และ 3 ล้อเครื่อง	42	0.48	284	9.46	48	1.03	190	2.48	893	17.39		
รวม	8,672	100.0	3,002	100.0	4,686	100.0	7,644	100.0	5,136	100.0		

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : แขวงทางหลวงชนบทที่ 13 (ยะรังหาร), 2567

## ภาคผนวก ข-12

---

หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา  
เรื่อง การสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015  
บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน  
อินดัสเตรียล เอสเตท

## หนังสือนำเสนอเอกสารภายนอก

วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ 2567

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทฉะเชิงเทรา

เรื่อง การสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

อ้างถึง การสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

ตามที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือ เลขที่ ทส. 1010.3/5899.1 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2565 ดังที่อ้างถึงโดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง กำหนดให้โครงการ “ประสานงานพร้อมทั้งสนับสนุน เพื่อพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการให้เป็น 4 ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อลดจุดตัดกระแสน้ำที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ” นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีความครบถ้วน ดังนั้น หากแขวงทางหลวงชนบทมีแผนในการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการฯ ทางโครงการจะสนับสนุนการพัฒนา ดังกล่าวตามความเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

## ภาคผนวก ข-13

---

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

ตารางบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี 2567  
 นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์ กรีน

ลำดับ	โครงการ/งาน	เดือน	จำนวนครั้งในการเกิดอุบัติเหตุ												KPI
			ม.ค.-67	ก.พ.-67	มี.ค.-67	เม.ย.-67	พ.ค.-67	มิ.ย.-67	ก.ค.-67	ส.ค.-67	ก.ย.-67	ต.ค.-67	พ.ย.-67	ธ.ค.-67	
1	งานก่อสร้างถนนและรางระบายน้ำ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์
2	งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์
3	งานก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปา		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์
4	งานขุดบ่อน้ำดิบและบ่อน้ำทิ้ง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์
5	งานจัดสวน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์
6	งานก่อสร้างอาคาร กนอ.		-	-	-	-	-	-							อุบัติเหตุเป็นศูนย์
7	งานวางท่อน้ำเสียและประปา									-	-	-	-	-	อุบัติเหตุเป็นศูนย์



ภาคผนวก ข-14

---

บันทึกปริมาณของเสีย

ตารางบันทึกปริมาณปลูกประจำปี 2567

นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์ กรีน

ลำดับ	เดือน-ปี	ประเภท	ปริมาณ (kg)	หมายเหตุ
1	ก.ค.-67	มูลฝอยทั่วไป	35	ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง
2	ส.ค.-67		40	ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง
3	ก.ย.-67		32	ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง
4	ต.ค.-67		50	-
5	พ.ย.-67		75	-
6	ธ.ค.-67		55	-
รวม			287	-

หมายเหตุ : ปริมาณขยะลดลงอย่างมากเนื่องจากช่วงครึ่งปีหลังไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง

## ภาคผนวก ข-15

---

สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและบริษัทผู้รับเหมา

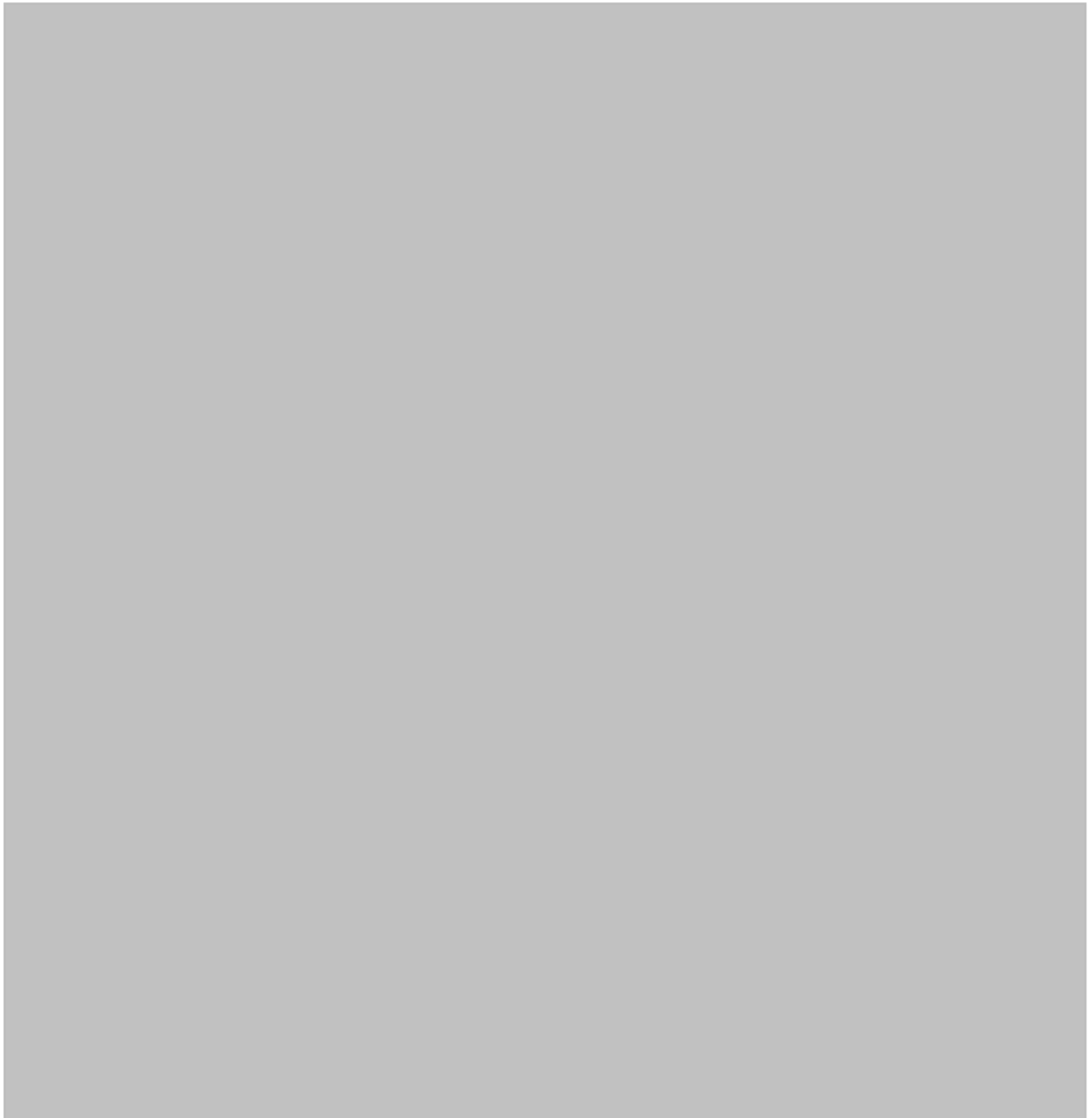
กัมมฉบับ

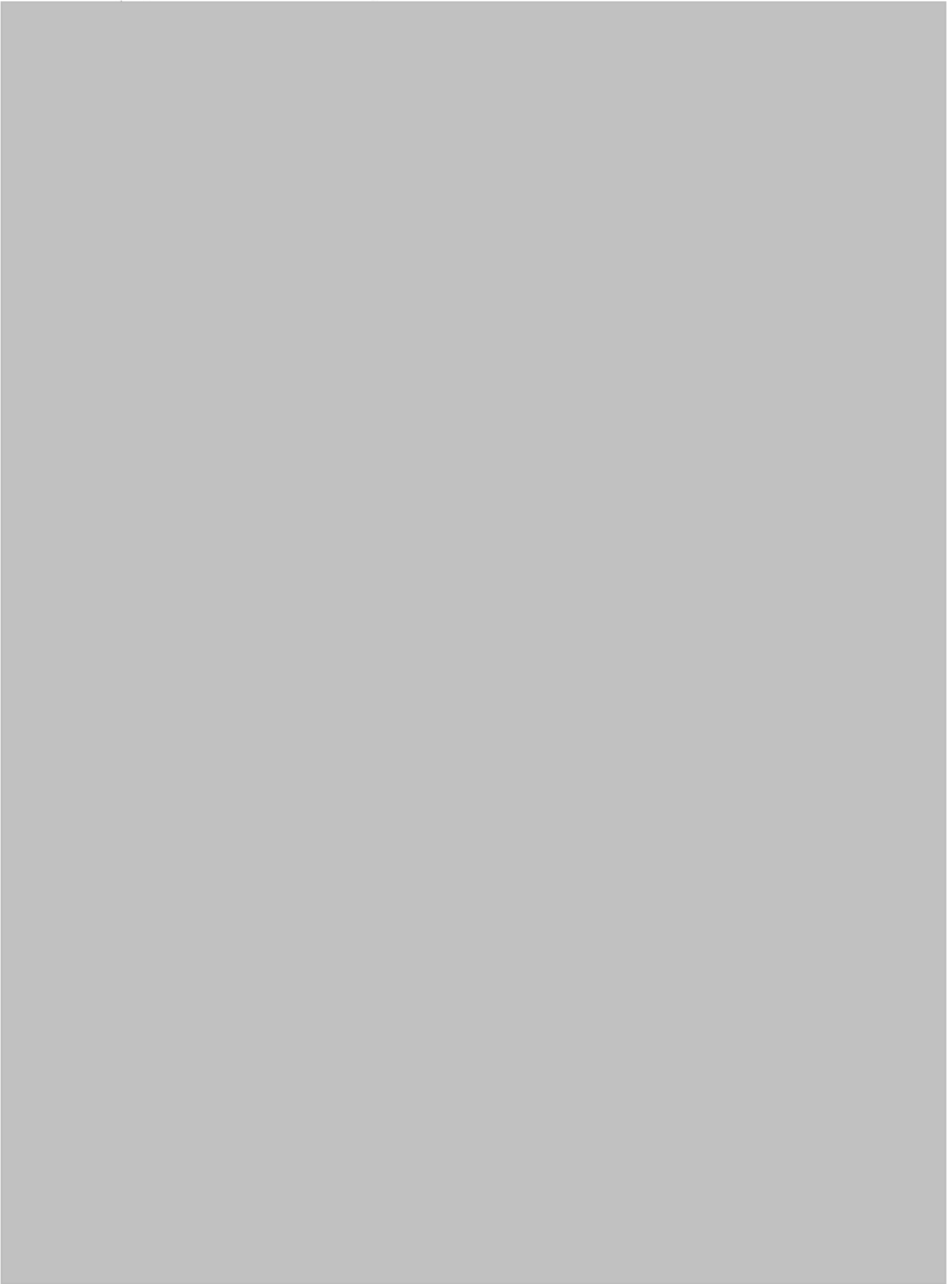
ระหว่าง

บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด  
(ผู้ว่าจ้าง)

กับ

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

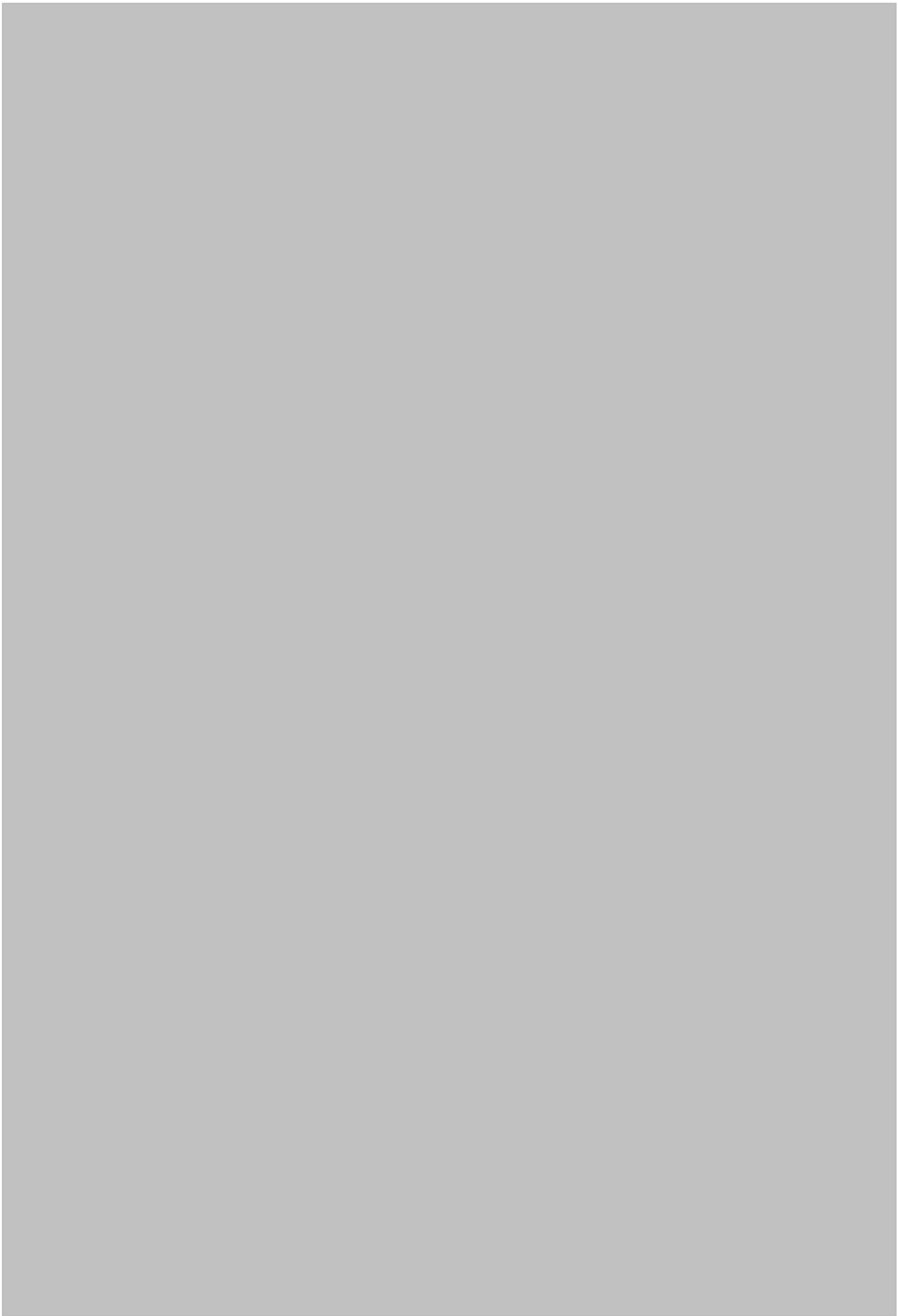












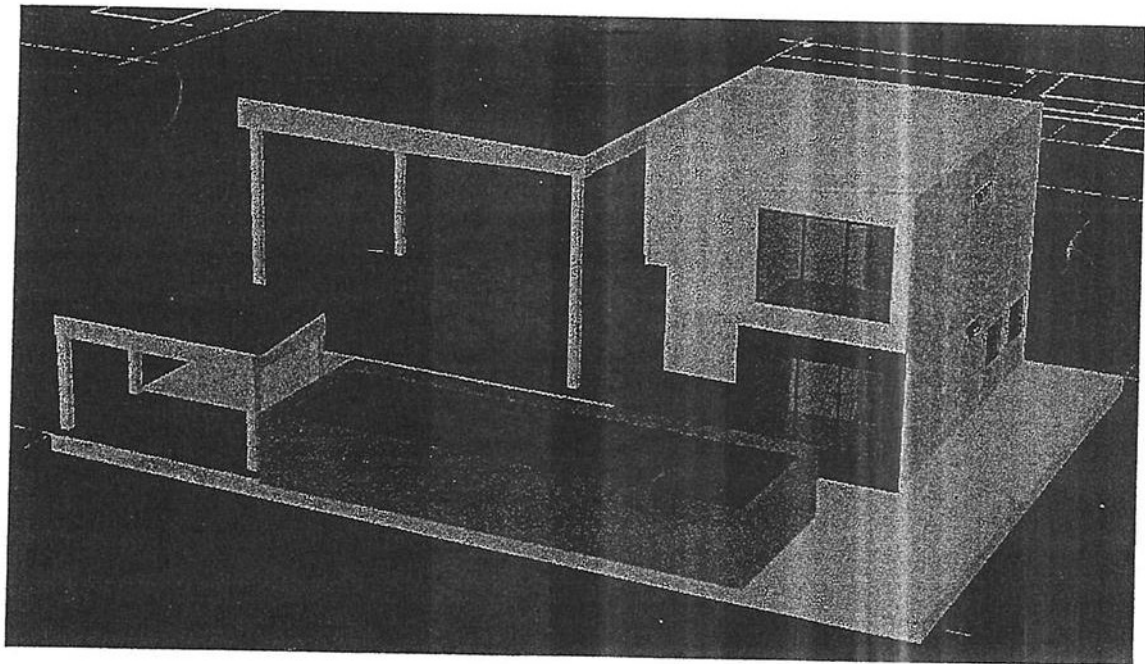
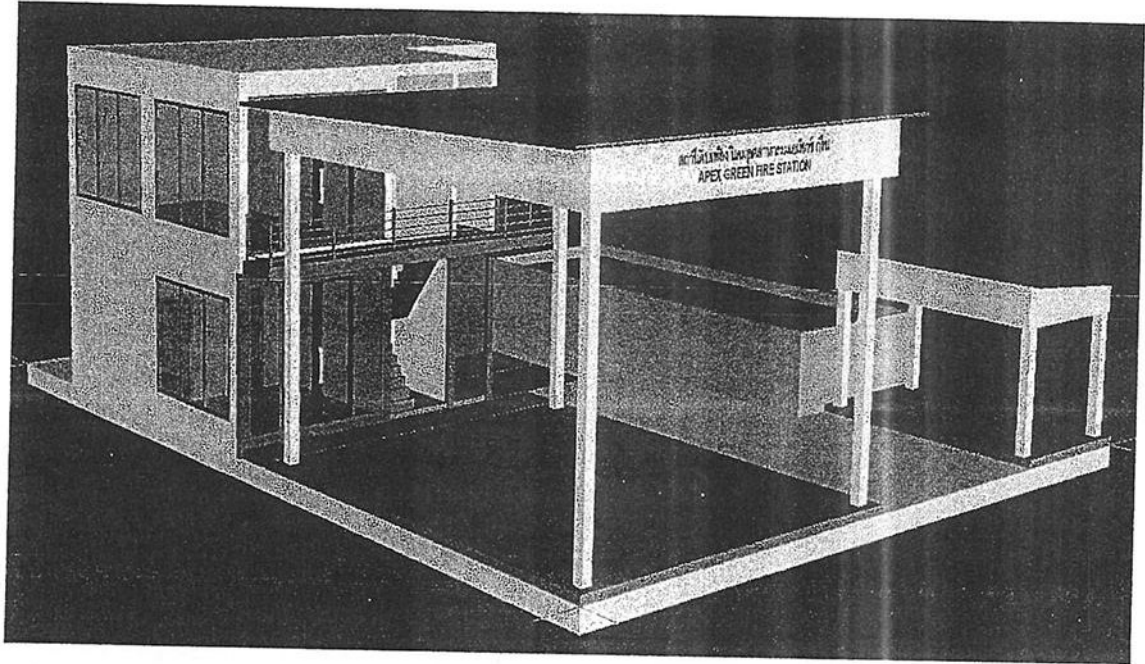


เอกสารแนบท้ายสัญญา ก.  
สถานที่ปฏิบัติงานที่ว่าง

# สถานที่ปฏิบัติงาน

อาคารสถานีดับเพลิง 2 ชั้น ภายในพื้นที่โครงการเอเพ็กซ์กรีน อินด์สเตรียล เอสเตท

## ภาพตัวอย่างอาคารสถานีดับเพลิง





เอกสารแนบท้ายสัญญา ข.

